

AIRE GABEKO GURPILAK

Proiektuaren helburua:

Proiektu honen helburua da aire gabeko gurpil batzuk diseinatzea, egungo pneumatiko tradizionalen alternatiba iraunkor eta eraginkorrago bat eskaintzeko. Helburua, segurtasuna, iraunkortasuna eta mantenimendu-kostuak hobetzea da, eta aldi berean ingurumen-inpaktua murriztea.



Testuingurua eta beharra:

Gaur egun, pneumatiko gehienak airez beteta daude, eta zulatu izanagatik, askotan ordezkatu behar izaten dira. Horrek kostu ekonomiko eta hondakin kopuru handiak sortzen ditu. Horren aurrean, aire gabeko gurpilak (non-pneumatic tires, NPT) aukera interesgarria dira, ez baitute aire-presiorik behar eta deformazio kontrolatuaren bidez funtzionatzen baitute gurpil tradizionalen amortiguazio lana egiteko.

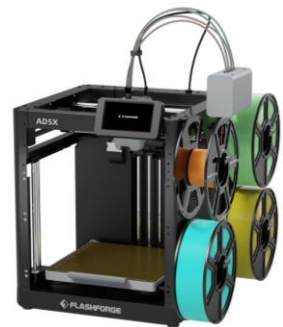
Prototipoen fabrikazioa:

Lehen prototipoak 3D inprimaketa edo moldeaketa bidez egingo ditugu, material eta diseinu desberdinen probak egingo ditugu.



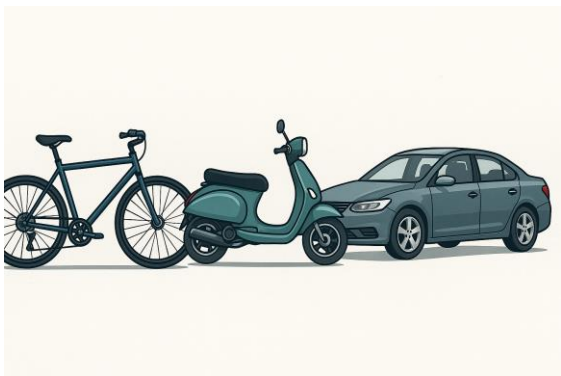
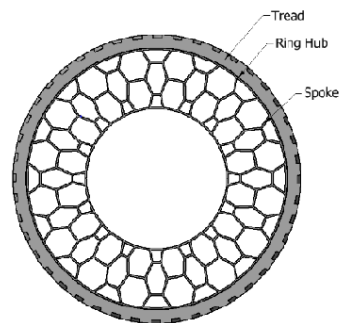
- Funtzionamendu-probak:

- Erresistentzia, bibrazio eta trakzio probak.
- Errepideko baldintza errealetan egindako testak.



- **Emaitza esperoak:**

- Aire gabeko gurpilaren prototipo funtzional bat.
- Gurpilaren iraunkortasun handiagoa eta mantentze-lan txikiagoak.
- Erabilera-segurtasuna handitzea, presio-galerarik ez dagoelako.
- Ingurumen-inpaktua murriztea pneumatikoen hondakin gutxiago sortuz.



- **Aplikazio-eremuak:**

- Automobilgintza eta ibilgailu arinak.
- Bizikletak eta bestelako ibilgailu motorizatuak (kotxeak, scooterrak...).